

VAARDIGHEDEN: KOMPAS

1. Wat is het

Een kompas is pas nuttig als je het kan gebruiken. In het kompas bevindt zich een magneetnaald die steeds het magnetische noorden aanduidt.

Zorg ervoor dat het kompas op een plat vlak ligt, niet te dicht bij ijzeren voorwerpen of elektriciteitsdraden die het kompas (dus de naald) kunnen laten afwijken. Leg je kompas dus ook nooit op de koffer van je auto.

Onder de naald zie je een schijf met een windroos op. Deze schijf is verdeeld in 360 graden. Ook staan er vier windstreken op. Soms is deze schijf verdraaibaar. Om alle windstreken van het kompas met de werkelijke windstreken te doen overeenstemmen, draai je de schijf of het kompas zo dat de magneetnaald (het noorden ervan) overeenkomt met het noorden van de schijf.

Om helemaal correct te zijn, wijk je ongeveer 5 graden naar het westen uit. Het noorden van de schijf duidt nu het aardrijkskundig noorden aan. Ook een kaart duidt het aardrijkskundig noorden aan. (Dat is steeds de bovenkant van de kaart).

2. De richting bepalen

Als je kompas een aanwijzer heeft, laat je die overeenstemmen met het opgegeven aantal graden.

Het noorden op de magneetnaald laat je samenvallen met het noorden van je schijf. De aanwijzer wijst nu de gezochte richting.

Heb je geen aanwijzer, geen probleem. Zorg dat het noorden op de naald samenvalt met je schijf en zoek gewoon het aantal graden. Zo weet je de richting ook.

Een kompas met een vizier en een spiegeltje maakt alles natuurlijk nog gemakkelijker en correcter.

3. Op graden lopen

Je hebt reeds je richting bepaald. Je zoekt een voorwerp, een herkenningspunt dat juist in je richting staat (bv. een boom). Ga naar die boom en mik opnieuw naar een volgend herkenningspunt.

Als je geen herkenningspunten hebt, maak je ze zelf, namelijk door gebruik te maken van verkenner. Je richting is gekend. Eén verkenner gaat vooruit op aanwijzingen van de drager van het kompas die deze verkenner een stuk vooruit

stuurt, zodat hij mooi op de aangegeven gradenrichting marcheert. Is hij ver genoeg dan trekt de man met het kompas en eventuele collega's naar de verkenner in de verte, en daar doet men het hele manoeuvre opnieuw.

Even de richting zoeken om vervolgens het kompas op zak te steken, is echt geen goed idee. Zeker als je een paar uur in dezelfde richting moet wandelen, zou het resultaat wel eens zwaar kunnen tegenvallen.

4. Hindernissen nemen

Je loopt graden en plots bots je op een hindernis, waar je rond moet. Je schat de kortst zijde van de hindernis, links of rechts. vb. aan de rechterzijde. Je draait je in een hoek van 90° naar rechts en je telt 90° graden bij de te lopen graden. Je telt je passen die je op de nieuwe graden loopt.

Als je denkt dat je de hindernis voorbij bent draai je jezelf terug in een hoek van 90° links. Terug de eerste graden volgen. Als je nu denkt dat je de andere zijde van de hindernis voorbij bent, draai je alweer in een hoek van 90° naar links en trek je 90° af van de oorspronkelijke te lopen graden. Je loopt die richting uit en doet evenveel passen als je de eerste keer gedaan hebt. Als je nu hetzelfde aantal passen gedaan hebt draai je weer in een hoek van 90° , weer naar rechts en je vervolgt je oorspronkelijke graden.

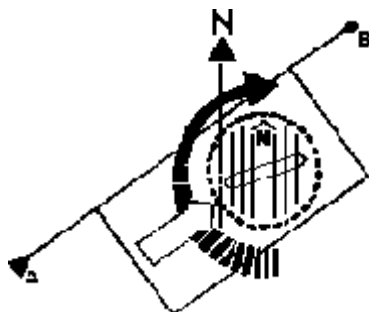
Een ander voorbeeldje :

- Oorspronkelijke graden : 45°
Na een eerste draai : $45^\circ + 90^\circ = 135^\circ$
Links draaien en terug 45° volgen
Terug links draaien : $45^\circ - 90^\circ = 315^\circ!!!$
Laatste keer draaien en terug 45° volgen.

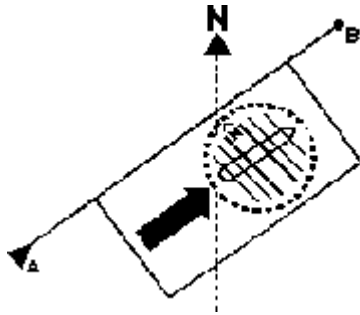
Als je je kompas voor je hebt en je weet dat er 360° zijn dan is het een kleintje om te weten hoe je aan die 315° komt

5. Hoe bepaal ik het aantal graden dat ik moet lopen

Trek eerst een lijn tussen het beginpunt en het eindpunt en leg je kompas met de zijkant ertegen zoals je kan zien op tekening [1]. Zorg ervoor dat je kompas in de juiste richting ligt (dit wil zeggen de bovenkant van het kompas in de looprichting) en waterpas



Laat het kompas en de kaart in deze richting liggen en draai aan de gradenring van je kompas tot de pijl die het noorden aanduidt de noordrichting van je kaart aanduidt (dit is steeds de bovenkant van de kaart). Verander deze instelling zeker niet. [2].



Neem dan je kompas in de hand en draai heel het kompas rond tot de punt van de pijl overeenkomt met het noorden op de gradenschaal. In deze richting moet je gaan.[3]

